

# O Brasil através das três Américas

Beto Braga

No dia 16 de abril de 1928, partiu do Rio de Janeiro a "Expedição Brasileira da Estrada Panamericana". O grupo era comandado pelo Tenente do Exército Leônidas Borges de Oliveira e o acompanhavam nessa empreitada Francisco Lopes da Cruz, um observador, e Mário Fava, um mecânico. Utilizando apenas dois automóveis Ford "Modelo T", esses brasileiros tinham por missão descobrir, abrir e projetar a rota onde, futuramente, seria construída, em condições ideais, uma rodovia que interligasse as três Américas.

A iniciativa extremamente inovadora alcançou êxito, constituindo-se em façanha poucas vezes registrada na história do automobilismo mundial. Durante dez anos, a expedição percorreu 28.000 quilômetros de estradas, picadas, caminhos, matagais e florestas de quinze países. É fácil

imaginar as dificuldades de todas as espécies, enfrentadas e dominadas pelos expedicionários, afinal, durante toda a viagem foram cruzadas selvas centenárias, rios agitados e a temível Cordilheira dos Andes, isso tudo através de caminhos abertos com pás, picaretas e dinamite.

Mas, apesar de todos os obstáculos, depois de dez anos de esforços sobre-humanos, o trabalho completo da exploração da futura rodovia foi concluído e, chegando a Detroit, os expedicionários foram recebidos pelo pioneiro da indústria automobilística, Henry Ford, entre outros tantos nomes importantes. Por fim, o grande acervo documental e fotográfico acumulado e as inúmeras emoções experimentadas durante os 12 anos de trabalho de estudos sobre a Expedição resultaram neste livro: "O Brasil Através das Três Américas".

## Uma nova aventura

Agora, este novo aventureiro pretende refazer os passos dos expedicionários. Com o intuito de garantir o sucesso da "Nova Expedição" e inspirado no resultado da valentia dos "Ford Modelo T" utilizados na primeira Expedição, a opção de Beto Braga foi utilizar um veículo Ford Full Size SUV "Excursion XLT" 4X4. Acompanhado de sua família, ele vai realizar uma nova viagem a

partir do dia 16 de abril de 2011, por 62 mil quilômetros através de 17 países das três Américas.

A viagem e o livro chamaram a atenção da imprensa e, para dar o merecido destaque aos aventureiros, eventos comemorativos para o lançamento da obra estão programados para o início do mês de abril, em São Paulo, Rio de Janeiro e Bauru.



### Beto Braga

Brasileiro nascido na cidade de Bauru, estado de São Paulo, em 26 de agosto de 1955, é casado e pai de três filhos. Beto Braga, como é conhecido, é empresário do ramo da construção civil e pecuarista, mas sempre foi apaixonado pela vida, pelas aventuras e pelos automóveis. Muito cedo contraiu a "ferrugem no sangue", doença que, junto com a paixão pelo automobilismo, transmitiu para seus filhos.

Desde a sua adolescência foi entusiasta dos autos antigos, sendo um dos primeiros a se interessar pelo tema em sua cidade. Nos anos setenta, ainda era possível encontrar raridades rodando e, nessa época, chegou a ter vários carros, mas o carinho especial é o "Ford Modelo T", fabricado em 1927, adquirido em 1975 e que ainda está na sua garagem.

### Como tudo começou

Durante alguns anos, Braga residiu na Bolívia e, em 1998 teve o primeiro contato com a incrível história dos brasileiros que haviam cruzado as Américas, em 1928. O tema que junta a paixão pelo "Ford Modelo T" com seu lado aventureiro foi a receita certa para despertar o interesse na pesquisa que passaria a realizar.

Inconformado com o descaso pela história e pela falta de reconhecimento com a incrível façanha da expedição, tomou para si a missão de investigar, coletar e checar informações para, em seguida, resgatar e divulgar o feito não só no Brasil, mas também em todos os países por onde passa a "Carretera Panamericana".

### INFORMAÇÕES COMERCIAIS

Canal6 Editora  
vendas@canal6.com.br  
tel./fax (14) 3243-0560 a/c Célia  
www.canal6.com.br

Formato 22 x 27 cm  
Páginas 336

ISBN 978-85-7917-169-7  
Preço R\$ 99,90